

Kilpailussa käytettävä Emit-ajanotto

28.2.2011

Tässä kilpailussa käytetään Julkisella aikatarkastusasemalla seuraavia vaihtoehtoja:

Vaihtoehto B

Miehitetty JAT-asema, joka sijaitsee n. 30...100 m päässä sähköisestä Emit-JAT-tuloasemasta, antaa uuden lähtöajan ja merkitsee sen kilpailukorttiin. Lähtöajan leimaus suoritetaan Emit-kortilla ajomääräyksen mukaisesti. Emit-JAT-tuloasemalta on viipymättä ajettava miehitetylle asemalle tai asemalla olevan jonon päähän.

Käytössä on laskentatapa 1.

Lähtöaika leimaus suoritetaan kilpailukorttiin merkityllä lähtöajalla ja Emit-kortista luettava leimausaika on lähtöaika tulosta laskettaessa.

Uusi lähtöaika = JAT 2 antama,

leimaus lähtöajalla, jakaa n karttaa 30 sek ennen lähtöaikaa

Vaihtoehto C

Miehittämättömältä asemalta (Emit-ULA), joka sijaitsee n. 30...100 m päässä Emit-JAT-leimasimesta, valitaan itse uusi lähtöaika. Emit-JAT:lta on viipymättä ajettava lähtöasemalle (Emit-ULA) tai asemalla olevan jonon päähän. Mikäli asemalla on jonoa, odotetaan omaa lähtöaikaa, joka otetaan yksi minuutti edellisen asemalta lähteneen perään. Mikäli asemalla ei jonoa ole, lähtöaika on otettava viimeistään neljän minuutin päähän tuloajasta. Kilpailija kirjoittaa valitsemansa tasaminuutti lähtöajan kilpailukorttiin ja leimaa ajanottolaitteen lähtöajalla.

Käytössä on laskentatapa 1.

Lähtöaika leimaus suoritetaan kilpailukorttiin merkityllä lähtöajalla ja Emit-kortista luettava leimausaika on lähtöaika tulosta laskettaessa.

Emit-JAT + Emit-ULA

Uusi lähtöaika = Emit-ULA 2 lähtöaika

Vaihtoehto D

Miehittämättömältä asemalta (Emit-JAT), jolta uusi lähtöaika on sama kuin leimausaika. Tällöin merkitään vain yksi aikamerkintä kilpailukorttiin eikä lähtöaikaa merkitä erikseen uudelle riville.

Emit-JAT

Uusi lähtöaika = Emit-JAT 2 tuloaika + 2 min